

PUDDLESS ROAD

ばどれすロード

ばどれすロードとは (PUDDLE=水たまり、LESS=なくす、で水たまりをなくす機能という意味の造語です)

車両の通行にも耐えうる強度を確保し、且つ、高い透水性能と保水性を併せ持つ「酸化スラグ」を使用したポーラスコンクリート

ポーラスコンクリートとは

粒度の大きい骨材を使用し、空隙を多くすることにより 0.01cm/sec(開粒度アスファルト舗装基準)以上の透水性能を有したコンクリートです。

1 強い

Strong

強度を確保

曲げ強度 **4.5N/mm²以上**。10cm厚み以上で**車道にも対応**します。

耐久性を確保

無機バインダーのため空隙つぶれが無く、長期間にわたり**透水性能が劣化しません**。
(異物のつまりなどに対する清掃は必要)

2 優しい

Gentle

透水・保水性

ポーラス構造により高い**透水性能** (0.04 cm/sec 以上) と **保水性** (200kg/m³以上) を併せ持ち、**水溜まりができません**。

環境性能を確保

保水機能により蓄積された水分の気化潜熱と、ライトグレーの発色により光を反射しアスファルト舗装より **4℃~9℃表面温度が低下**します。(自然色の場合)

施工が易しい

余盛高さまで敷き均し、均等に転圧をかけるだけで施工は完了。*コンパクター等で軽く転圧してください

3 美しい

Beautiful

意匠仕上に対応

自然色はライトグレーで**着色時の発色も良好**です。

見栄え

ポーラスコンクリートそのものの**意匠性**。(含まれる鉄分に起因する赤さびの発色があります)

4 早い

Early

作業性を確保

現地練り、プラント練りの**いずれにも対応**し、小規模施工から広範囲な施工まで対応します。
材齢 3 日で 4.5N/mm²の曲げ強度を発生し早期での交通開放ができます。

経済性を確保

ポーラス構造により、場所によっては**勾配を考慮せず**施工可能で、**側溝などの工費を削減**できます。

施工フロー

全工程 7日間程度

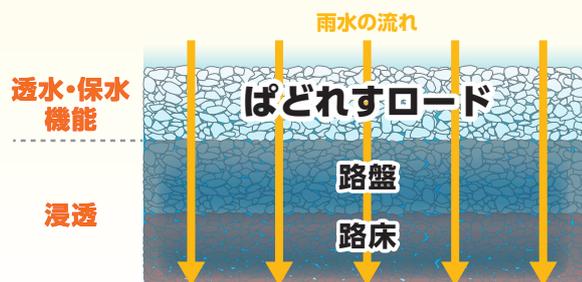


特性

The special quality

昨今増え続ける激甚災害

『ばどれすロード』は**豪雨災害対策の一つのアイデア**です。



ポーラスコンクリートと路盤に吸収された雨水は、一定量蓄積され、緩やかに路床まで浸透し排水溝や河川へ直接流れ込みません。

- ① 地盤が持つ吸水性を活用し、急激な河川の増水を抑制できます。
- ② 表面に雨水が溜まらないので、水撥ねが発生しません。
- ③ 水溜まりができないので安心・安全な通行ができます。

骨材は 100% 九州製鋼の酸化スラグのリサイクル材です

Oxidation slag

スラグとは

スクラップを電気炉で溶かし、建築材料などに使用される鉄筋として再生します。鉄筋の成分を揃えるために加える石灰などがスラグの原料です。以前からこのスラグの再利用について、様々な研究が行なわれています。

九州製鋼のスラグの再利用

年間発生量 13千トン

- KESロード骨材
- 下層路盤材※ (CS-40)
※ 佐賀県リサイクル製品認定
(JIS A 5015相当：道路用鉄鋼スラグ)
- 公共施設の盛土
- 駐車場用路盤材
- 防草用敷材 (太陽光パネル下等)

私たちはスラグの有効活用によって

廃棄物ゼロの循環型社会の構築に貢献します

九州製鋼のスラグの活用方法・これからの取り組み

- ① KESロード骨材
- ② ばどれすロード骨材
- ③ 下層路盤材 (CS-40)
- ④ 土工用碎石
- ⑤ 重量コンクリート骨材
- ⑥ その他、従来の用途に加え、還元スラグの有効活用にも取り組んでまいります。



例 施工例

Constructing example



武雄市内商業施設歩道

- KESロード ABCタイプ (深緑色部)
：歩道仕様
- ばどれすロード Aタイプ (レンガ色部)
：搬入車両対応仕様



民家車両導入路

- ばどれすロード Aタイプ (自然色)
：4t車以下通行可能仕様

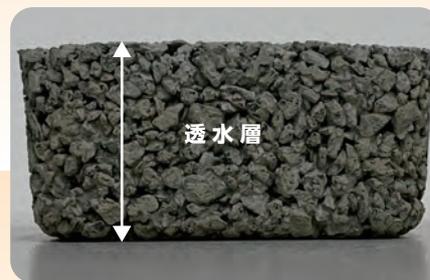
PUDDLESS ROAD LINE UP

ばどれすロード Aタイプ | ポーラスコンクリート駐車場タイプ

曲げ強度 4.5N/mm²を確保し、道路への使用も可能な高強度透水性舗装

骨材	舗装厚	曲げ強度	透水性	すべり抵抗値
酸化スラグ	2mm~10mm	100mm~	4.5N/mm ² ~	0.04cm/sec BPN80

*舗装厚 150mmで4t車の通行も可能です



ばどれすロード Bタイプ | ポーラスコンクリート歩道タイプ

環境にやさしく軽負荷に特化した、透水性コンクリート舗装

骨材	舗装厚	曲げ強度	透水性	すべり抵抗値
酸化スラグ	2mm~10mm	50mm~	3.7N/mm ² ~	0.04cm/sec BPN80

ばどれすロード 共通断面

路盤材には酸化・還元混合スラグを利用したクラッシュラン (CS-40 相当、佐賀県リサイクル製品認定) を推奨します。



清本鉄工株式会社 福岡支社

〒812-0024 福岡県福岡市博多区綱場町1番1号 D-LIFEPLACE 呉服町4階

TEL : 092-263-7522 FAX : 092-263-7523

<https://www.kiyomoto.co.jp/> キヨモト

検索

